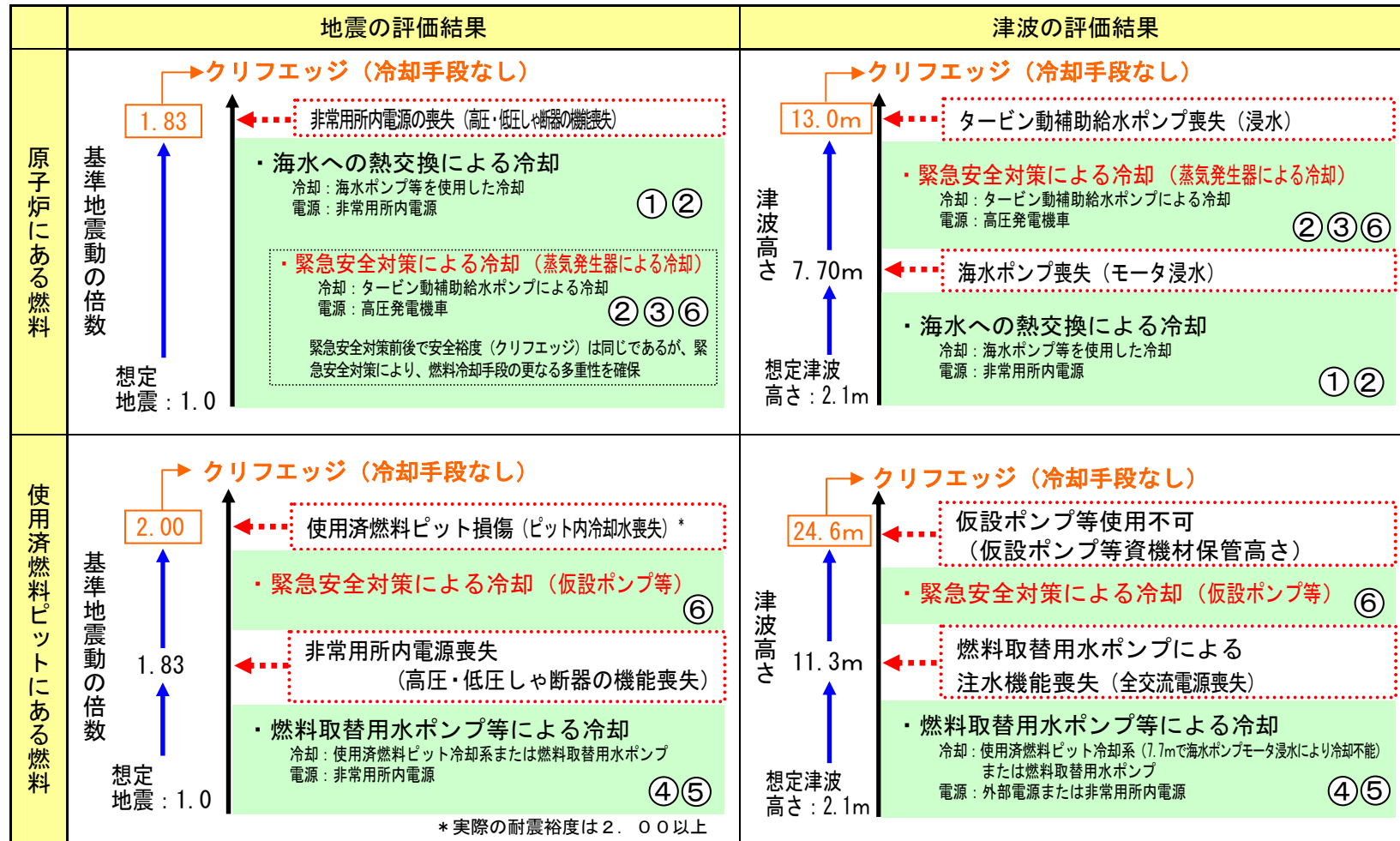


玄海原子力発電所4号機の安全性に関する総合評価(ストレステスト)の一次評価結果の詳細について

地震・津波の評価結果

原子炉と使用済燃料ピットにある燃料のそれぞれに対し、想定を超えて地震レベルまたは津波高さを徐々に上げていき、燃料の冷却ができなくなる時点（クリフエッジ）を特定。（表中①～⑥に関しては右の「緊急安全対策後の燃料冷却」を参照）

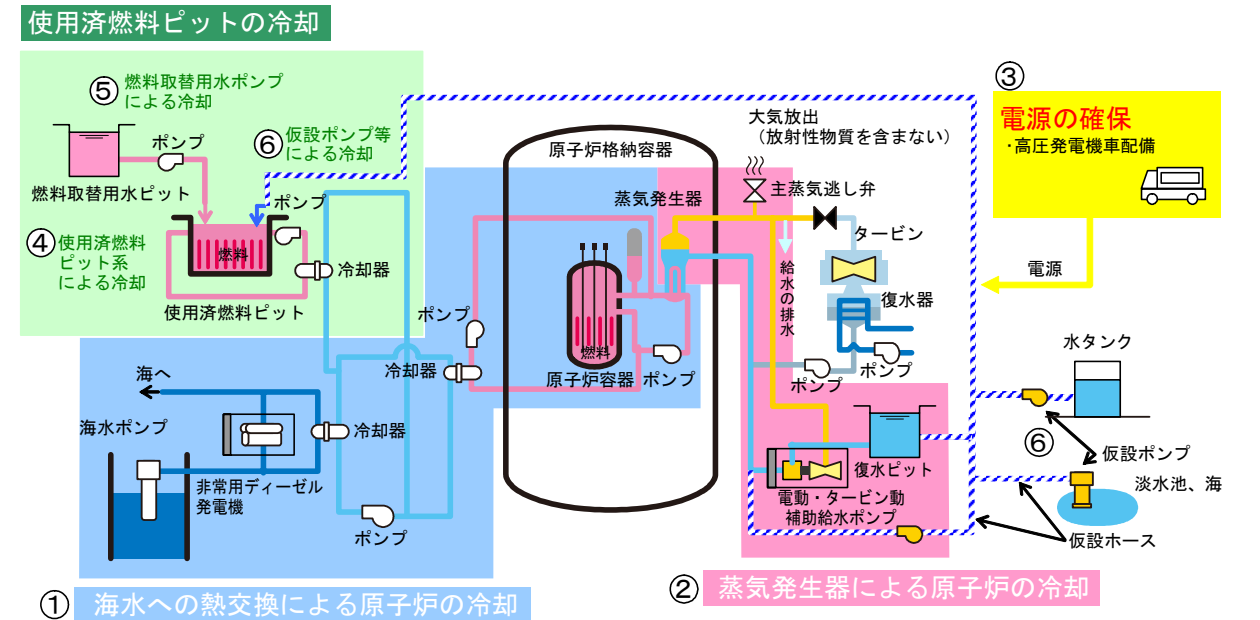


基準地震動：540ガル

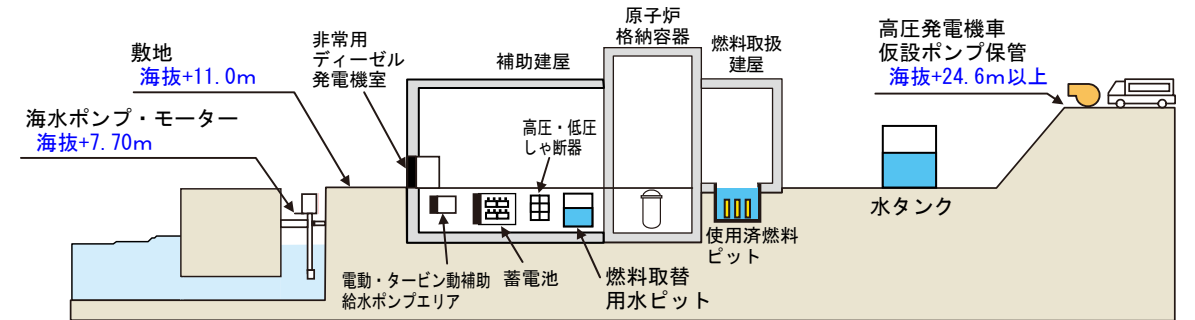
※津波と地震の同時発生についても同様の評価結果となる。

緊急安全対策後の燃料冷却

緊急安全対策後の燃料冷却手段（概念系統図）



原子力発電所建屋・機器等の設置高さ（イメージ）



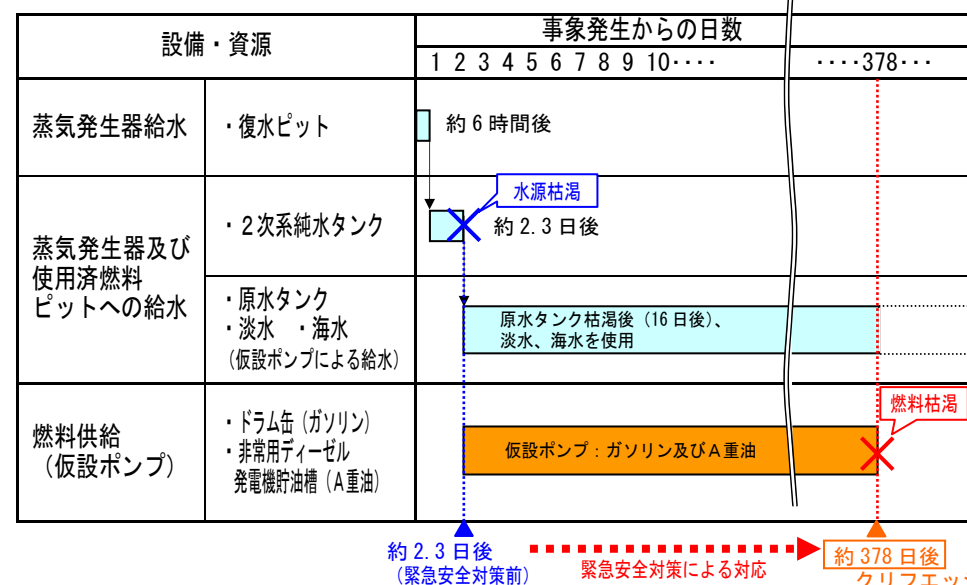
全交流電源喪失時の評価結果

全交流電源喪失により燃料の冷却に必要な給水・電源機能が喪失した状態で、発電所単独で冷却継続ができなくなる（クリフエッジ）までの時間及び設備を特定。



最終ヒートシンク喪失時の評価結果

最終ヒートシンク喪失により燃料の冷却に必要な給水機能が喪失した状態で、発電所単独で冷却継続ができなくなる（クリフエッジ）までの時間及び設備を特定。



その他のシビアアクシデント・マネジメントの評価結果

これまでに整備したシビアアクシデント・マネジメントの防護措置が、燃料の重大な損傷及び放射性物質の大規模な放出を防止する措置として多重防護の観点から有効に整備されていることを確認。

福島第一原子力発電所での事故を踏まえ整備した緊急安全対策（高圧発電機車及び移動式大容量発電機による電源確保など）や追加のシビアアクシデント対応措置（水素爆発防止対策など）は、従来のシビアアクシデント・マネジメントの防護措置の信頼性向上に対して有効に機能することを確認。

シビアアクシデント・マネジメント
シビアアクシデントへの拡大防止及びその影響緩和のため、消火ポンプを使用した格納容器への注水など、原子炉、格納容器の健全性を維持する機能を向上させるための運用・設備両面の措置。