

## 玄海原子力発電所1号機の安全性に関する総合評価(ストレステスト)の一次評価結果について

当社は、原子力安全・保安院の「東京電力株式会社福島第一原子力発電所における事故を踏まえた既設の発電用原子炉施設の安全性に関する総合評価の実施について(指示)」に基づき、玄海原子力発電所1号機のストレステスト(一次評価)を行ってまいりました。このたび、その結果について取りまとめました。

### 1. 経緯

政府が、統一見解を公表(平成23年7月11日)

- 現在の原子力発電所については、現行法令による安全性の確認に加え、緊急安全対策等が実施されており、**従来以上に慎重に安全性の確認が行われている**。
- 原子力発電所の**更なる安全性の向上と国民・住民の方々の安心・信頼確保**のため、欧州諸国で導入されたストレステストを参考に、安全評価を実施する。
- この安全評価は、定期検査中で起動準備の整った発電所の再稼働の可否を判断する一次評価と、全ての発電所の運転継続の判断を行う二次評価により行う。

原子力安全・保安院が総合評価(ストレステスト)の実施を事業者に指示(同年7月22日)

### 2. ストレステスト(一次評価)の概要

設計の想定を超える地震や津波に対し、原子力発電所がどこまで耐えられるかについて評価。

- 想定した地震や津波を徐々に大きくしていったときに、安全上重要な施設や機器等がどの程度まで安全性を確保できるか(どの程度まで燃料が損傷せずに耐えられるか)の定量的な安全裕度を評価
  - 地震や津波の度合いを大きくしていった時、ある大きさを境に事象の進展が大きく変わる時点(クリフエッジ)を特定
- 緊急安全対策を含む燃料の重大な損傷を防止するための対策の有効性を評価

### 3. 一次評価項目

原子力安全・保安院の指示に基づき、以下の項目について、評価を実施。

評価項目	評価内容
地震、津波	想定を超える地震、津波に対して、燃料が損傷せずにどの程度耐えられるか評価
地震と津波の重畳	想定を超える地震と津波の同時発生に対して、燃料が損傷せずにどの程度耐えられるか評価
全交流電源喪失 <sup>1</sup>	全交流電源喪失時に、外部からの支援がない条件で、燃料が損傷せずにどの程度耐えられるか評価
最終ヒートシンク喪失 <sup>2</sup>	最終ヒートシンク喪失時に、外部からの支援がない条件で、燃料が損傷せずにどの程度耐えられるか評価
その他のシビアアクシデント・マネジメント	これまで、当社が整備してきたシビアアクシデント対策について、多重防護の観点からその効果を評価

<sup>1</sup> 全交流電源喪失：外部電源、非常用ディーゼル発電機の機能が喪失し、発電所が完全に停電すること  
<sup>2</sup> 最終ヒートシンク喪失：燃料の冷却に必要な海水を取水できなくなること

### 4. 一次評価結果

一次評価結果概要

評価項目	クリフエッジ評価の指標	燃料	クリフエッジ(下段：対象となる設備)	
			緊急安全対策後	緊急安全対策前
地震 〔津波との重畳も同じ〕	地震による機器の損傷により、燃料の冷却手段が確保できなくなる地震動と基準地震動 <sup>3</sup> (540gal)との比較	原子炉	約1.61倍(約869gal) <sup>4</sup> 復水タンク	約1.61倍(約869gal) 復水タンク
		使用済燃料ピット	約2.00倍(1080gal) 使用済燃料ピット	約1.82倍(約982gal) 高圧しゃ断器
津波 〔地震との重畳も同じ〕	燃料の冷却手段が確保できなくなる津波高さ(想定津波高さ：2.1m)	原子炉	13.0 m タービン動補助給水ポンプ	6.60 m 海水ポンプ
		使用済燃料ピット	24.6 m 仮設ポンプ等の資機材保管高さ	11.3 m 燃料取替用水ポンプ
全交流電源喪失	外部からの支援がない条件で燃料の冷却手段が確保できなくなるまでの時間	原子炉	約65日後 高圧発電機車等の燃料	約5時間後 蓄電池
		使用済燃料ピット	約65日後 仮設ポンプ用発電機の燃料	約2.6日後 2次系純水タンク
最終ヒートシンク喪失	外部からの支援がない条件で燃料の冷却手段が確保できなくなるまでの時間	原子炉	約378日後 仮設ポンプ用発電機の燃料	約2.6日後 2次系純水タンク
		使用済燃料ピット		
その他のシビアアクシデント・マネジメント	これまで以上に整備した防護措置が、燃料の重大な損傷及び放射性物質の大規模な放出を防止する措置として多重防護の観点から有効に整備されていることなどを確認。			

<sup>3</sup> 基準地震動：原子力発電所周辺で起こると想定される最も大きな地震による揺れの大きさ。なお、gal(ガル)とは、地震による地盤や建物等の揺れの強さを表す加速度の単位

<sup>4</sup> 緊急安全対策前後で安全裕度(クリフエッジ)は同じであるが、緊急安全対策により、燃料冷却手段の更なる多重性を確保

### 評価結果のまとめ

