

■ 実証試験における各社の役割

<九州電力株式会社、九電テクノシステムズ株式会社>

- ・大型車向け充放電器およびV P Pシステムなどの開発を行い、電気バスがバス営業所に待機している時間帯にV P Pシステムからの指令により電気バス（蓄電池）の充放電を実施し、需給バランス調整力としての活用可能性およびバス事業所のエネルギーマネジメントへの適用可能性を検証します。
- ・なお、九電グループでは、2018年度以降、電気自動車やヒートポンプ給湯機、定置型蓄電池などを電力の需給バランスに活用するV P P構築実証事業にも取り組んでいます。

<西日本鉄道株式会社>

- ・路線バス事業者として、大容量蓄電池（105.6kWh）を搭載した電気バスをエネルギーリソースとし、V P P実証事業に参画します。
- ・実証試験に参加することで、CO2排出量削減に加え、電気バスの付加価値となり得るエネルギーリソースとしての活用可能性を評価します。

■ 電気バスの概要

項目	内容
所属営業所	アイランドシティ自動車営業所 (福岡市東区香椎照葉)
運行路線	「アイランドシティ～西鉄千早駅」線
台数	1台
ボディタイプ	ノンステップ
客席定員	70名(座席30名)
駆動用バッテリー	リチウムイオン電池(東芝製)
駆動用モーター(最高出力)	230kW
バッテリー搭載容量	105.6kWh
一充電走行可能距離(SOC80%)	約120km(空車、エアコンOFF時)

■ 大型車向け充放電器の仕様

項目	内容
入力電圧	三相200V
定格充電能力	50kW (DC)
定格放電能力	50kW (DC)