

< A I 活用型オンデマンドバス「のるーと」について >

【概 要】

お客さまのリクエストに応じて適宜ルートを変えながら運行する交通サービス。A I が利用データを蓄積・学習することで、待ち時間や乗車時間の短縮など、利便性向上につながる特徴。車両定員を10名以下にすることで、普通二種免許での運転が可能。

※ 配車・運行管理システムはスペアラボ社（カナダ）のものを使用

【導入地域】

- ① 福岡市東区アイランドシティエリア（2019. 4 ～）
- ② 福岡市西区壱岐南エリア（2020. 6 ～）
- ③ 長野県塩尻市（2020. 11、2021. 9 ～）
- ④ 福岡県宗像市（2021. 3 ～）
- ⑤ 大阪府大阪市（2021. 3 ～）
- ⑥ 三重県桑名市（2022. 1 ～ 3、2022. 12～2023. 3）
- ⑦ 福岡県古賀市（2022. 10～）
- ⑧ 福島県喜多方市（2022. 10～）
- ⑨ 長野県安曇野市（2022. 11～）
- ⑩ 福島県会津美里町（2022. 11～）
- ⑪ 福岡県宇美町（2023. 2 ～）

【利用方法】

利用者は、「のるーと」専用アプリまたは電話にて配車予約。アプリでは乗降場所や待ち時間、車両の所在地等を確認可能。



【公式HP】

<https://knowroute.jp/index.html>