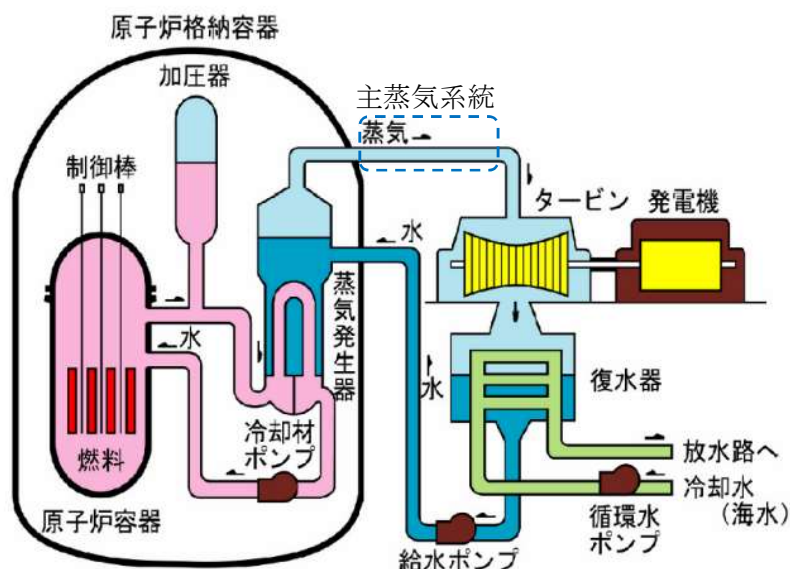


## 玄海原子力発電所4号機 主蒸気隔離弁ベント弁点検について

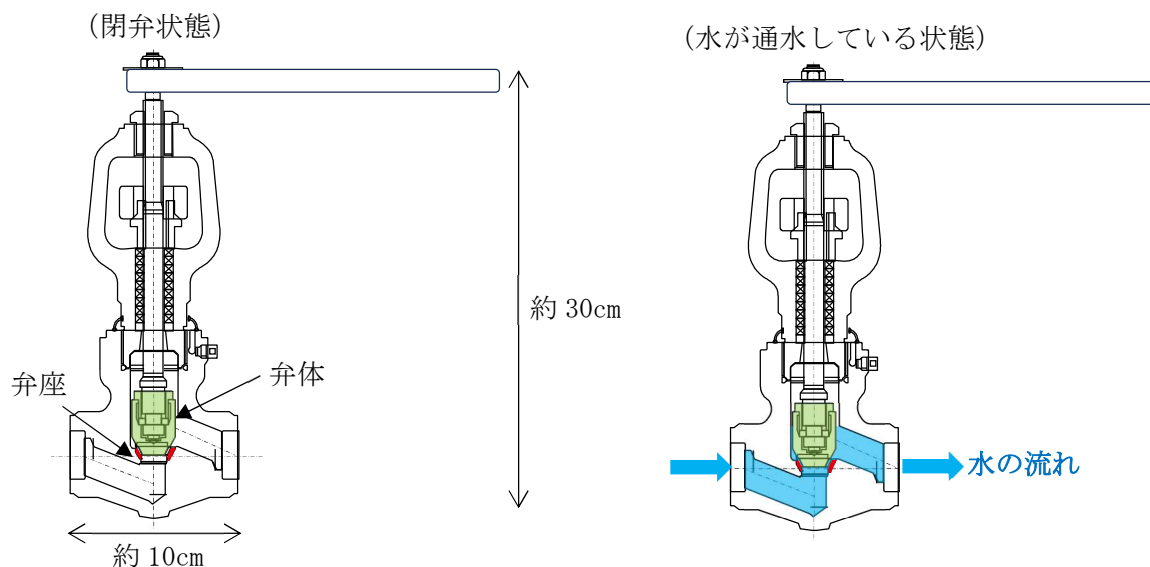
### 事象概要

定期検査中の玄海4号機において、9月28日、主蒸気系統の検査に使用する弁（主蒸気隔離弁ベント弁）の1つにシート漏れ（弁を閉止した状態でも流体を止めることができない現象）を確認しました。本事象による環境への影響はありません。

主蒸気隔離弁ベント弁については、2025年6月3日に定期検査中の玄海3号機において発生したシート漏れ事象を踏まえ、今回の定期検査中に当該弁の部品の一部を新品に取り替えたことに加えて、開弁状態で弁体と弁座の間に水を流し、異物を除去することで、異物の噛み込みによるシート漏れのリスクを低減させる対策を講じておりました。



【発電所概要図】



【主蒸気隔離弁ベント弁概要図】

## 原因と対策

### (原因)

当該弁については、分解して細部まで確認したところ、弁体に極微小な異物痕が確認されました。主蒸気系統が高温高压の状態※<sup>1</sup>で当該弁を開弁した際に、配管等に付着しているスケール※<sup>2</sup>が剥がれて弁の内部に流入した後、当該弁を閉弁した際に、弁体と弁座の間に異物として噛み込むことでシート漏れが発生したものと推定しました。

※1 定期検査工程のうち、原子力発電所起動に向けて、設備の機能を確認するための検査を行うために1次冷却材系統の温度、圧力を通常運転時と同じ高温高压の状態としたもの。

※2 配管等構成材料から溶出した鉄（イオン）が配管等の内面に付着したもの。

### (対策)

当該弁については弁体等の部品を予備品に取り替えるとともに、主蒸気隔離弁ベント弁のシート漏れ対策として、以下の対策を行うこととしました。

○異物低減のため、水質管理を強化します。

○主蒸気系統が高温高压の状態、主蒸気隔離弁ベント弁の開閉操作を実施しないこととしました。

○主蒸気系統の検査に使用する弁の場所を変更し、次回定期検査時に新たに追加で弁を設置することとしました。

発電再開に万全を期すため、以下の対策を行った後、主蒸気系統を昇温昇圧し、高温高压の状態においても、当該弁と他に3つある主蒸気隔離弁ベント弁のシート漏れがないことを確認しました。

○主蒸気隔離弁ベント弁の分解点検を行い、弁内部を純水や専用の洗浄液で洗浄し、異物を除去したうえで組み立てを行いました。

○あらかじめ、主蒸気隔離弁ベント弁を閉弁した状態で窒素にて加圧し、シート漏れがないことを確認しました。

また、今回の原子力発電所起動にあたり、主蒸気隔離弁ベント弁にシート漏れが発生した場合に備え、直ちに事象を発見できるよう、定期検査期間中に限らず、定期検査終了後の通常運転中においても、主蒸気隔離弁ベント弁の温度監視を強化します。